

CMN : deux palangriers sortent du chantier

Les deux premiers navires de pêche destinés au Mozambique sont sortis hier après-midi des nefs des CMN. Ces palangriers voués à la pêche au thon seront mis à l'eau mardi.

De nombreux salariés des CMN sont venus assister, hier après-midi, à la sortie des deux premiers navires destinés au Mozambique. Un motif de fierté, d'autant que la dernière mise à l'eau au chantier cherbourgeois, à l'exception d'une barge pour Saunnon de France, remonte à juin 2009. C'était la corvette *Bayunah* pour les Emirats arabes unis.

Ces deux navires à coque blanche et bleue sont des palangriers de 23,50 mètres de long pour un déplacement de 250 tonnes. La philosophie est la même que pour les cordiers du Cotentin, sauf qu'au lieu de filer des lignes de 1 à 5 kilomètres, ce sont des lignes de 75 kilomètres qui seront mouillées pour aller chercher le thon rouge jusqu'à 600 mètres de fond ou le thon jaune à 150 mètres...

Erick Gougeray, l'ingénieur en charge du programme Mozambique, insiste aussi sur le dessin de la carène, avec une intégration du système propulsif, et l'antifouling qui y est appliqué. « C'est une matière à base de silicone, plus chère qu'un antifouling classique, mais beaucoup moins polluant et ne nécessitant qu'un carénage tous les cinq ans. Elle réserve aussi une meilleure glisse et, avec cette carène, doit permettre des économies de l'ordre de 20 % sur la consommation de gazole. »

■ Six autres bateaux en chantier

Le directeur industriel du chantier, Stéphane Kernevan, salue de son côté la performance en termes de délais. « La préfabrication a commencé le 15 octobre et nous sortons les premiers navires cinq mois après. Ils sont complètement finis, même les appareils de pêche sont montés à bord et les essais ont débuté depuis une semaine. Nous mettons à l'eau les deux bateaux mardi prochain. Les essais se poursuivront à quai et à la mer. »

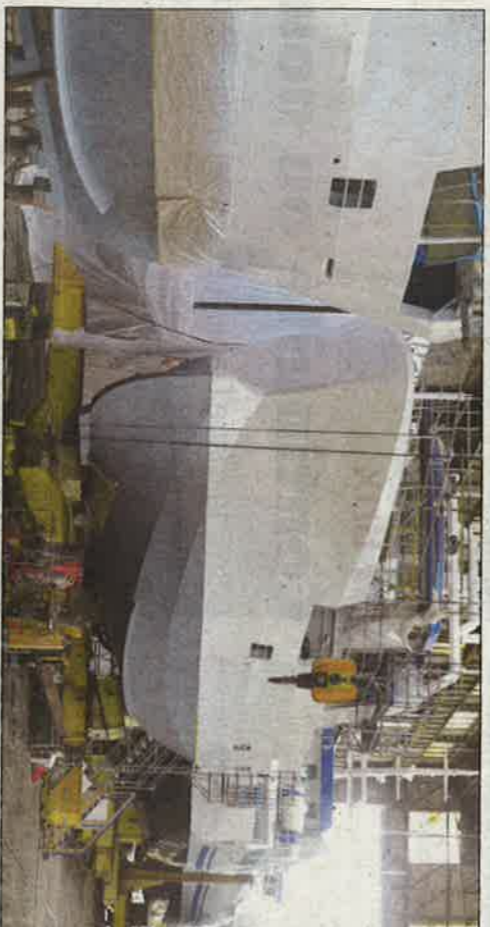
Dans les nefs du chantier, il y avait avant, cette sortie une enfilade de cinq palangriers. « Il n'y a guère qu'une semaine de décalage pour le troisième, le quatrième est en peinture et le cinquième suivra aussitôt après », in-



De nombreux salariés sont venus assister à la sortie des deux premiers palangriers destinés au Mozambique

dique Stéphane Kernevan. Juste à côté, la coque du premier chalutier est, elle, terminée. Elle diffère des palangriers par un arrière renforcé, ainsi que des aménagements différents au niveau du pont de pêche pour la circulation du poisson. La coque du septième de la série sera retournée aujourd'hui, celle du huitième est en construction. L'organisation industrielle mise en place pour la réalisation du contrat Mozambique a apporté les gains de productivité attendus.

Une nouvelle nef, dédiée au travail de l'aluminium, est également en cours d'aménagement. Elle sera opérationnelle en mai, pour le début de construction des coques des trois intercepteurs HSI de 32 mètres. Et à partir du mois d'août, les CMN commenceront à recevoir, à raison



Dans les nefs du chantier, cinq autres bateaux sont en phase de construction ou d'achèvement.

d'une livraison tous les trois mois, les coques et les flottateurs en composites des tri-

que le chantier espère rapidement signer. J.L.

Le macaron, le péché mignon des gourmands

Ce jeudi, pour la 9^e année consécutive, on célèbre la Journée du macaron. L'occasion de tester la cote de popularité de ces petites gourmandises dans les établissements nord-cotentinois.

Qu'il soit de Nancy ou de Saint-Émilion, de Biarritz ou d'Amiens, le macaron fait toujours saliver. Tant et si bien que depuis plusieurs années, il est l'un des péchés mignons des amateurs de confiseries et pâtisseries. Les commerçants ne s'y sont donc pas trompés et ont fait la part belle à ces petits gâteaux dans leur vitrine. « On peut parler de gros produit de notre gamme puisqu'il représente 8 % de nos ventes, confie Jean-François Foucher, pâtissier-chocolatier à Cherbourg. Nous en proposons neuf sortes différentes, que nous renouvelons toutes les semaines en fonction des saisons. Il nous arrive donc d'en faire aux légumes, aux fleurs ou encore au caviar. En clair, c'est le petit-four

■ Des couleurs et des saveurs variées

Devant le succès que connaissent ces petites trandises, les boulangeries classiques n'ont donc pas hésité à emboîter le pas des spécialités pour proposer, elles aussi, le produit à leurs clients.

de manière plus originale. « Il y a différentes utilisations pour un macaron. Il est possible d'en faire un gâteau pour plusieurs personnes, par exemple. Ensuite, en ce qui concerne sa présentation, on peut le napper de nigelie ou encore de pavot. En fonction de la préparation, la coque peut être plus ou moins croustillante, c'est au choix. L'essentiel, c'est qu'il soit toujours moelleux. »

L'ouverture de la boutique, il y a une dizaine d'années. Chez nous, c'est quasiment le produit qui se vend le mieux et nous avons des clients qui viennent tous les jours prendre leur petit macaron pour le goûter. J'ai l'exemple d'un enfant de 5 ans qui vient après l'école avec sa maman chercher ses deux macarons pistache et caramel. On a aussi des gens qui nous font des commandes spéciales pour des partys particuliers. »

Dans les petites communes aussi, on est friands de ce genre de confiseries, à l'image de la boulangerie Renouf, à Martinvast. « On fait essentiellement des macarons de base, au praliné ou à la framboise par exemple. C'est

Les négociations salariales avancées

La direction des CMN a finalement accepté l'avancée de la date d'ouverture des négociations annuelles obligatoires, initialement prévue le 15 avril. La première réunion aura ainsi lieu le 4 avril. La semaine dernière, le chantier avait été bloqué une journée et demie, à l'appel de la CGT.

Port 28>30 mars 2014

Les femmes et la mer... avec la navigatrice Claire PRUVOT

réagissez à l'info

Adressez votre courrier à :
LA PRESSE
DE LA MANCHE
nos lecteurs ont la parole
9, rue Gambetta
50104 Cherbourg Cedex

DESTOCK pour cessation d'ELECTRO

Les B

DES F jusqu'à

QUINCE SAI

PORTES OU
Jeudi 20, vendredi 21
VENEZ DÉCOUVRIR LA NOUVELLE GAMME

PLATEAU MOBILITE

Estimation gratuite

Des professionnels du véhicule sans permis à votre service

ZA Le Pont - MARTIN
Service commercial
N° 1 au véhicule